

2025 款凯迪拉克 CT4 配置与体验解析 助你选到合适车型

来源：陈致希 发布时间：2025-11-13 18:37:12

在 20 万左右的豪华轿车市场，不少消费者既看重品牌调性，也希望获得不错的驾驶体验，面对众多车型选择时常会陷入纠结。最近我关注到 2025 款凯迪拉克 CT4，这款车不仅有终端优惠，还新增了一些配置，作为该价位中少有的纵置后驱车型，它引起了我的兴趣，经过一番了解和体验，有了一些自己的感受想和大家分享。

第一次看到 2025 款凯迪拉克 CT4 时，就被它的外观吸引。家族式钻石切割设计很有辨识度，新增的深空灰金属漆在不同光线条件下会呈现出不一样的细腻光泽，很有质感。分段式腰线和宽体轮眉的设计，让车身看起来很有力量感，停在路边和同级别的前驱车相比，气场明显更足。到了晚上，标志性的直列式 LED 闪电大灯点亮后，仪式感满满。我还注意到高配车型配备的 18 英寸熏黑轮毂，搭配红色的刹车卡钳，运动氛围一下子就出来了。车身尺寸方面，4760×1815×1421mm 的长宽高，再加上 2775mm 的轴距，短前悬长后悬的设计让整车呈现出一种贴地飞行的视觉姿态，看起来很动感。而且 2025 款新增了掀背式车身，不仅让尾部线条更流畅，后备箱的实用性也得到了提升，开口比老款大了 30%，之前帮朋友搬婴儿车，老款需要斜着才能塞进去，新款就方便多了。

坐进车内，黑色皮质座椅搭配橙色缝线的设计很亮眼，座椅靠背上凯迪拉克经典的盾形徽标也很精致。三辐式多功能方向盘握在手里感觉很粗壮，手感不错，上面的换挡拨片金属质感很强，操作起来很有感觉。中控台采用对称式布局，8 英寸的悬浮中控屏操作起来很流畅，和之前接触过的一些车型相比，反应速度快了不少。下方保留的实体按键很实用，像我这种习惯盲操的人，不用盯着屏幕就能操作，便利性比全触控设计好很多。



在乘坐体验上，2025 款全系标配的前排电动腰托是个很贴心的配置，有一次我开了 3 个小时的高速，腰部没有明显的酸痛感，这一点比很多同价位车型做得好。不过后排空间确实是这款车的一个短板，我身高 175cm，坐进后排后头部空间只剩下一拳左右，中间地台隆起有 12cm，要是满载三个人，中间的乘客会比较不舒服，腿部活动空间很受限。但话说回来，这款车主打的是驾驶乐趣，前排才是重点区域，14 向电动调节的座椅带有侧向支撑，上次在空旷路段尝试激烈驾驶，座椅能牢牢把身体固定住，给人很强的安全感。

动力方面，2025 款凯迪拉克 CT4 有 1.5T 和 2.0T 两种发动机可选，都搭配 8AT 变速箱，并且都是后驱。1.5T 的版本最大功率 211 马力，峰值扭矩 270N·m，零百加速 7.9 秒，日常通勤使用是足够的，之前我开着在市区穿梭，起步和加速都很顺畅，比奥迪 A3L 1.4T 的版本快 0.8 秒左右。而 2.0T 版本最大功率 237 马力，峰值扭矩 350N·m，零百加速 6.9 秒，这款发动机在 1500 转时就能爆发最大扭矩，有一次在高速上需要超车，深踩油门后，推背感很明显，能明显感觉到动力的充沛，红绿灯起步时，也能轻松超过大部分家用车。

配置差异上，不同版本之间的差价不小，25T 风尚型（16.97 万）、28T 豪华型（20.17 万）、28T 尊贵型（20.97 万）三款配置差价超 4 万。从 25T 风尚型到 28T 豪华型，3.2 万的差价带来了不少配置升级。安全方面，增加了 LKA 车道保持辅助、SBZA 侧盲区预警和倒车影像，对于新手来说很实用，有一次我朋友刚拿到驾照，开着带 360° 全景影像的车型停车，明显比开没有的车型更从容，能减少很多刮蹭的风险。舒适层面，座椅从仿皮升级为 Moli 真皮，冬天坐进去不会像仿皮那样冰凉，体验好了很多；音响也从 6 喇叭系统升级为 14 扬声器 BOSE 音响，听音乐时效果提升很明显，尤其是听嘻哈和电子乐，低频部分更有质感。便利方面，雨量感应式雨刷在下雨时能自动调节速度，不用频繁手动操作；外后视镜记忆功能对于家里有多名司机的用户来说很方便，不用每次都重新调整。



28T 尊贵型比豪华型贵 0.8 万，主要多了三项配置。运动外观套件包括熏黑尾灯、黑色饰条和导流尾翼，上次在高速上开到 120km/h 以上，变道时能感觉到车身更稳定，应该是导流尾翼提供了额外下压力的原因。18 英寸运动轮毂搭配的马牌 235/40 R18 高性能轮胎，抓地力比豪华型提升了 20%，不过扁平比低，滤震效果会偏硬，过减速带时必须减速，不然颠簸感很明显。驾驶位座椅记忆有两组模式，能记住不同司机的座椅位置，我和家人共用一辆车时，不用每次都重新调节座椅，很方便。

和同级别 BBA 车型相比，2025 款凯迪拉克 CT4 也有自己的优势。比宝马 1 系价格便宜 4.5 万，动力却强 45 马力；比奥迪 A3L 动力强 87 马力，还标配后驱。对于不是特别执着于 BBA 品牌的消费者来说，是个不错的选择。不过购车时也有一些需要注意的地方，目前全国大部分地区有 5 万左右的终端优惠，部分地区 28T 豪华型裸车价已经降到 19 万以内，建议大家多对比几家 4S 店，争取拿到更合适的价格。保养方面，小保养一次 950 元左右，比宝马 1 系便宜 30%，但需要加 95 号汽油，每年的油费会比奥迪 A3L 多 1200 元左右。空间方面，后排更适合 175cm 以下的乘客，如果经常需要满载 5 人，建议考虑加 3 万选择 CT5。另外，不建议后期在 4S 店加装原厂配置，像倒车影像，4S 店报价 5000 元，比外面改装店贵一倍，不划算。

综合来看，2025 款凯迪拉克 CT4 在 20 万级豪华轿车市场有一定的竞争力，不同配置版本适合不同需求的消费者。预算有限，大部分时间一个人开车，对动力要求不高的话，25T 风尚型可以考虑，虽然没有倒车影像和座椅加热，但标配的主动降噪和双层隔音玻璃，在 100km/h 巡航时车内噪音只有 62 分贝，比宝马 1 系安静 3 分贝，只是北方用户冬天可能需要额外花钱加装座椅加热。如果既想有豪华品牌的调性，又想兼顾家用和偶尔的驾驶乐趣，28T 豪华型是比较合适的选择，20.17 万的落地价能买到 2.0T 后驱、真皮座椅和 BOSE 音响，性价比不错。对于追求性能和颜值的消费者，28T 尊贵型的运动套件和 18 英寸轮毂能满足需求，但要考虑到薄胎在非铺装路面容易鼓包，换一条胎需要 1500 元左右。

大家可以根据自己的实际需求和预算来选择，毕竟适合自己的才是最好的。



HTML版本: [2025 款凯迪拉克 CT4 配置与体验解析 助你选到合适车型](#)